

Saltning på Tynderövägen

Till kommunalrådet för ekonomi och finans, Stefan Dalin (S)

Vi i Timråpartiet tycker det är viktigt med en levande landsbygd med fler arbetstillfällen och bättre förutsättningar för att bo och leva. Och det märks mycket väl i Tynderö där fler bosätter sig.

Fler bygger nytt och fler bygger om sina fritidshus till året-runt-boenden och snart är hela Tynderö ansluten med fiberoptik. Antalet tillresande och turister som besöker området har ökat varje år.

Tynderövägen (Länsväg 684) har i många år varit dålig. Vägen är smal, kurvig och backig. Det är livsfarligt att promenera och cykla efter den. Men under sommaren 2020 asfalterades vägen om och det är glädjande. Något initiativ om gång- och cykelväg har hittills inte tagits.

Nu ska dock denna interpellation inte handla om en gång- och cykelväg utan om bristande vinterunderhåll.

Under torsdag och fredag den 21-22 januari 2021 kom det ett kraftigt snöfall som sen omvandlades till regn. Detta innebar att Tynderövägen blev en isbana och insatserna från Trafikverket var inte mycket att hurra om längs sträckan. Några lass med grus kunde konstaterats och som gjorde varken till eller från. Men någon saltningsinsats gjordes aldrig.

Under fredagen så kanade buss 611 av vägen med risk för barn och vuxnas liv och hälsa, samt flera bilar också åkte i diket. Risken för gående längs vägen ökar också.

Men döm av min förvåning så är alltid sträckan från Skäggsta in mot Söråker alltid saltad. Trafikverket verkar göra olika prioriteringar längs samma länsväg.

Min fråga till Stefan Dalin (S) är:

Avser kommunen att vidta någon diskussion med Trafikverket så Tynderövägen från Skäggsta till Åstön också saltas på vintertid?



Robert Thunfors (T)